

Индивидуални електрически превозни средства. Безопасност на деца и ученици

ас. д-р Милен Марков



детски травматизъм



СВЕТОВНА ЗДРАВНА ОРГАНИЗАЦИЯ

Причина №1 за смърт
на 5-29 годишните



над 6,000

**деца са загинали по
пътищата на ЕС през
последното десетилетие**



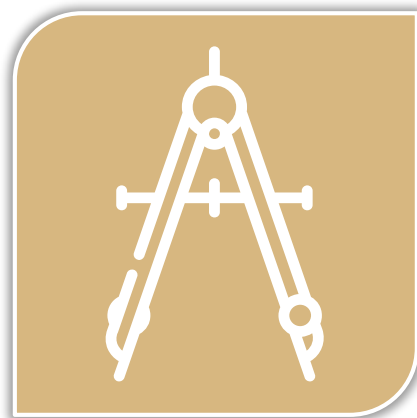
ВСЕКИ ДЕН

**загива едно дете,
18 са тежко ранени
по пътищата на ЕС**

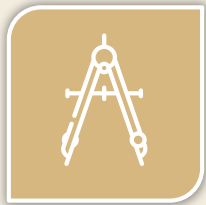


ДО май 2024

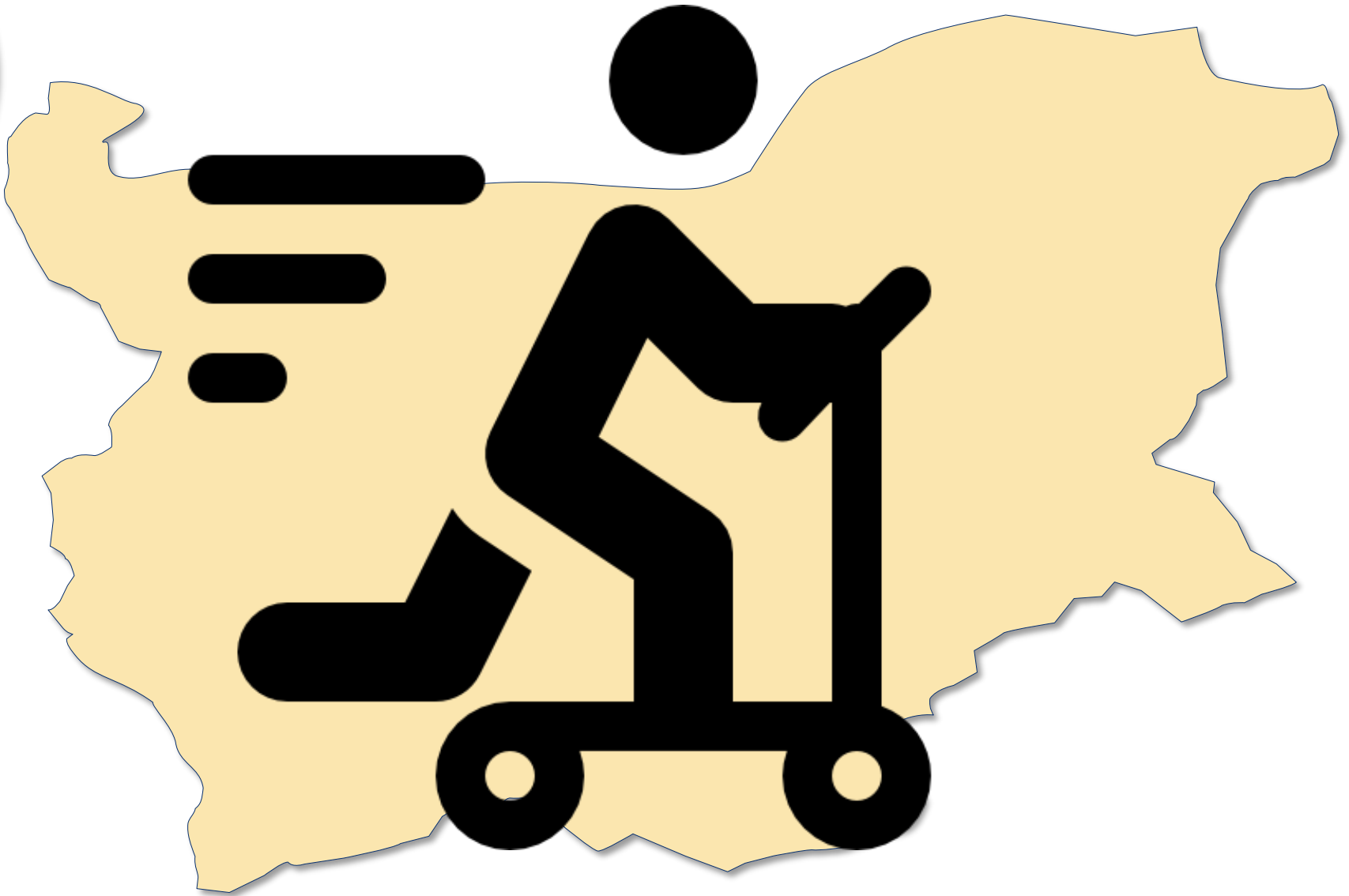
**са ранени 403 и
загинали 2 деца
по пътищата на България**

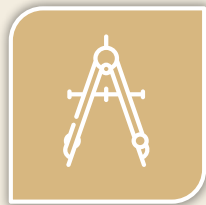


ВИДОВЕ



загиват и са ранени





16-годишно момче изпадна в кома и почина при управление на тротинетка



Автор: **ИА Фокус**

🕒 15:09 / 29.08.2024 👁 1935



На 27 август около 20:40 часа 16-годишен е паднал от индивидуално електрическо превозно средство в Плевен. С тежка черепно - мозъчна травма и с опасност за живота непълнолетният е настанен за лечение в УМБАЛ "Д-р Георги Странски" – Плевен, вследствие на което губи живота си. Извършен е оглед на местопроизшествието от полицейски служители. Причините за възникване на произшествието са процес на установяване.

От Областната дирекция на МВР - Плевен разказаха за **"Фокус"**, че сигнал за инцидента е получен от медицинското заведение на следващия ден.



Септември 2024 г.



ПОН	ВТО	СРЯ	ЧТВ	ПЕТ	СЪБ	НЕД
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

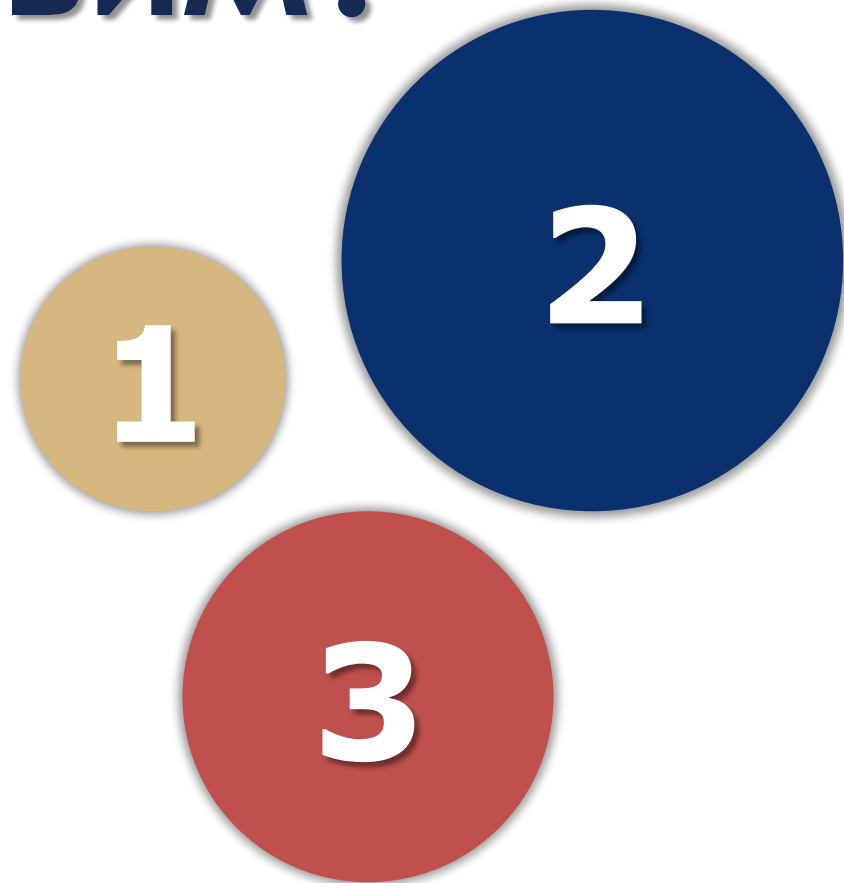
НОВИНИ ОТ РЕГИОНИТЕ НА БЪЛГАРИЯ:



Морската ни столица чества Съединението с военен...

11:41

Какво да правим?





области на въздействие



КОНТРОЛ

роля на родителите,
учителите и
вътрешноведомствените
комисии по БДП



обучение

правила за движение



правила за движение



Определение за ел. тротинетка (ИЕПСА)

Индивидуално електрическо превозно средство /ИЕПС/ е пътно превозно средство, оборудвано с електрически двигател и максимална конструктивна скорост, надвишаваща 6 km/h, без или с място за сядане, и със собствена маса до 50 kg. Не са индивидуални електрически превозни средства инвалидните колички, обслужващи лица с увреждания, и самобалансиращите се превозни средства.



правила за движение

Определение за самобалансиращо се превозно средство

Това е превозно средство с едно колело или с две успоредно разположени колела, задвижвано от двигател, чиято максимална конструктивна скорост не надвишава 25 km/h, за което е характерно присъщо нестабилно равновесие и което се нуждае от спомагателна контролна система, за да се поддържа в равновесие. За тези ПС е забранен достъпът до пътища за обществено ползване.





правила за движение



Техническа изправност

За да участва в движението по пътищата, отворени за обществено ползване, всяко ИЕПС трябва да има изправни:

1. спирачки
2. механичен или електронен звънец и да няма друг звуков сигнал
3. устройство за излъчване на бяла или жълта добре различима светлина отпред и устройство за излъчване на червена светлина отзад.



правила за движение



Задължения

Водачът на ИЕПС при движение е длъжен:

1. Да ползва в тъмните часове на денонощието и/или при намалена видимост светлоотразителни елементи върху видимата част на облеклото, позволяващи да бъде лесно забелязан;
2. Да се движи по изградената велосипедна инфраструктура, а при липса на такава – възможно най-близо до дясната граница на платното за движение;
3. В тъмните часове на денонощието и/или при намалена видимост да управлява ИЕПС с включени светлини;
4. Да се движи с изправна спирачна система на управляваното ИЕПС;
5. Да ползва каска, ако е на възраст до 18 години.



правила за движение



Забрани

На водача на ИЕПС е забранено:

1. Да се движи по пътища и улици, на които максимално разрешената скорост за движение е над 50 km/h; ограничението не се прилага за улици с изградена велосипедна инфраструктура;
2. Да се движи в зони, обозначени с пътен знак В9 – “Забранено е влизането на велосипеди”;
3. Да се движи по улици, обозначени с пътен знак Г13 – “Пътна лента или платно за движение само на превозни средства от редовните линии”;
4. Да развива скорост, по-висока от 25 km/h;
5. Да превозва други лица;



6. Да се движи успоредно до друго ИЕПС или
двуколесно пътно превозно средство;

7. Да управлява превозното средство, без да държи кормилото с ръка;

8. Да се движи в непосредствена близост до друго пътно превозно средство или да се държи за него;

9. Да превозва, тегли или тласка предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението;

10. Да управлява превозното средство по площите, предназначени само за пешеходци;

11. Да използва мобилен телефон при

12. Тегленето на ИЕПС и използването им за теглене;



правила за движение



Минимална възраст на водача на ИЕПС

Шестнадесет години

по велосипедна инфраструктура и по пътища и улици
с максимално разрешена скорост до 50 km/h

Четиринадесет години

само по велосипедни алеи

Наказания

Санкциите за неспазване на правилата са, съответно,
10 и 50 лв. в зависимост от тежестта на нарушението.



правила за безопасност



Да учим децата и родителите !Задължително!

Пешеходните пътеки и светофари се пресичат пеша!

ИЕПС са средство за придвижване не забавление!

Да не се возят на тях преди да достигнат разрешената възраст! Да не се използват от повече от един човек!

Да управляват с повишено внимание. Да бъдат толерантни и съобразителни към пешеходците и др. участници в движението!

Да държат кормилото ВИНАГИ с две ръце!



правила за безопасност



Да учим децата и родителите !Задължително!

При дъждовно време и мокра пътна настилка да оставят ИЕПС вкъщи!

Да носят светлоотразителни жилетки и предпазни средства (каска и наколенки).

Правата на пешеходците и на водачите не могат да се прилагат едновременно. Електрическата тротинетка е определен вид превозно средство. За неговото управление има конкретни задължения и са нужни базисни познания за правилата за движение. Това не бива да се подценява!



информация

кампании, инициативи,
събития



Берис Илиева - 12 г.



Йордана Лучева - 15 г.

Благодаря за вниманието!

ас. д-р Милен Марков

milan.markov@unwe.bg

+359 (879) 498 788